



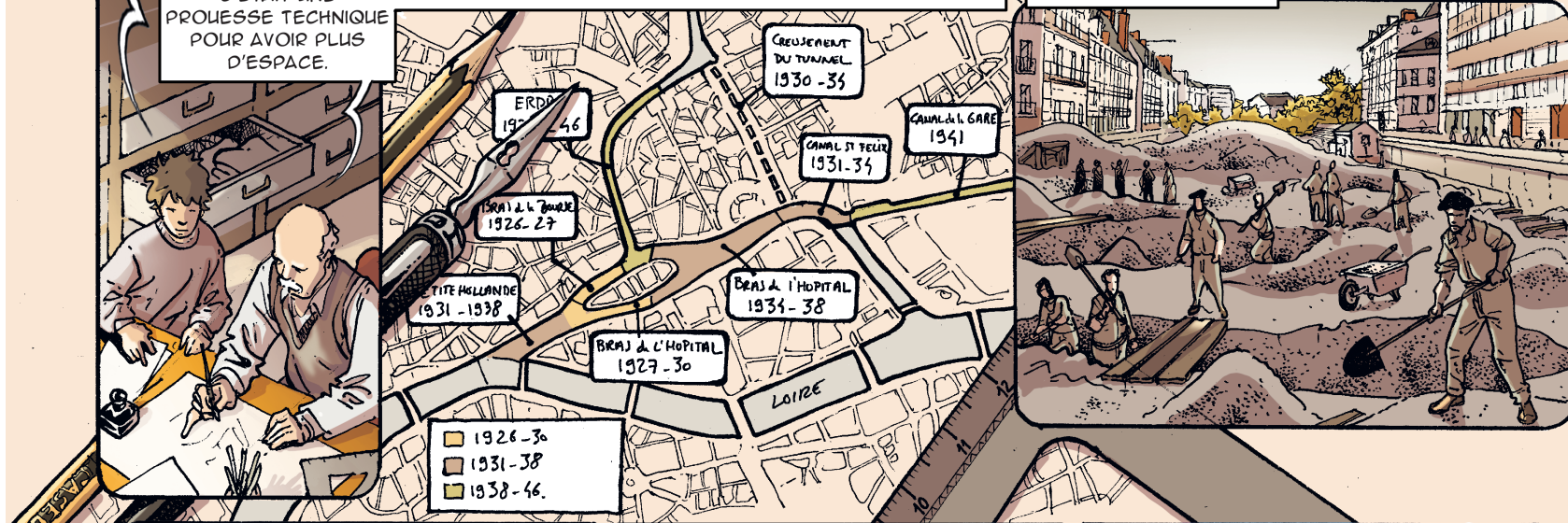
POURQUOI ON A COMBLÉ TOUT ÇA ?

C'ÉTAIT UNE PROUESSE TECHNIQUE POUR AVOIR PLUS D'ESPACE.

TU VOIS MON GRAND, À PARTIR DE 1926, ON COMMENCE À COMBLER LA LOIRE QUI PASSE AUTOUR DE L'ÎLE FEYDEAU ET DEVANT LA PLACE DU COMMERCE. EN 1933, ON DÉTOURNE L'ERDRE POUR CRÉER CE QUI DEVIENDRA LE COURS DES 50 OTAGES.

DONC, SI JE COMPRENDS BIEN, AVANT NANTES ÉTAIT COMME VENISE, EN GROS ?

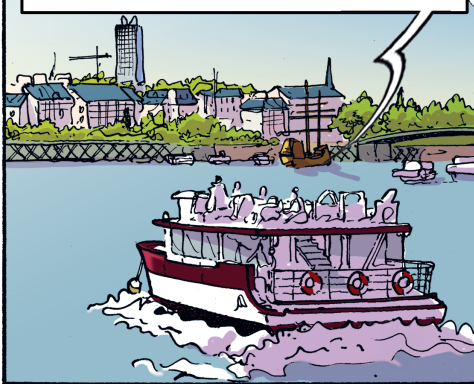
ON L'APPELAIT D'AILLEURS AINSI, LA VENISE DE L'OUEST.



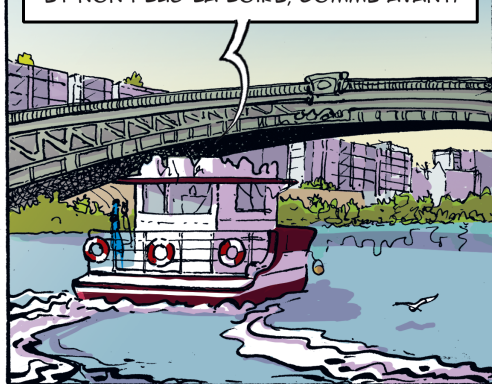
ON A DONC CREUSÉ CE TUNNEL SAINT-FÉLIX POUR DÉVIER L'ERDRE QUI PASSAIT AVANT À LA PLACE DE L'ACTUEL COURS DES 50 OTAGES, C'EST ÇA ?



EXACTEMENT. L'ALLEMAGNE L'A CONSTRUIT ENTRE 1929 ET 1933 AU TITRE DE DOMMAGES DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE.



ET DONC, UNE FOIS LE BRAS DE L'HÔPITAL COMBLÉ, LE CANAL SAINT-FÉLIX EST ALIMENTÉ PAR L'ERDRE, ET NON PLUS LA LOIRE, COMME AVANT.

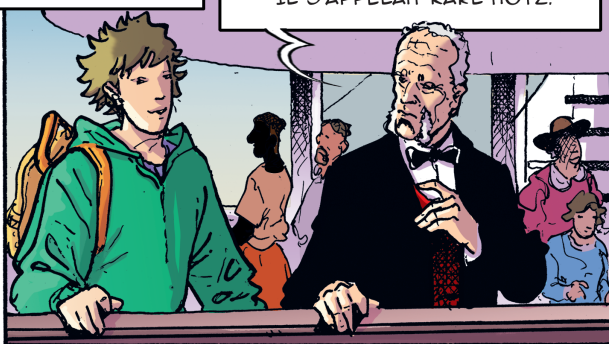


J'AI UNE PETITE HISTOIRE À VOUS RACONTER À CE PROPOS.

FIGUREZ-VOUS QUE L'INGÉNIEUR QUI DIRIGEAIT CES TRAVAUX AVANT LA GUERRE ÉTAIT ALLEMAND. IL S'APPELAIT KARL HOTZ.

EN 1941, EN PLEINE OCCUPATION, C'EST CE MÊME HOMME QUI EST CHEF DE LA KOMMANDANTUR.

IL SERA ABATTU PAR DEUX RÉSISTANTS LE 20 OCTOBRE 1941, RUE DU ROI ALBERT.



EN REPRÉSAILLES, LES ALLEMANDS FERONT FUSILLER 48 OTAGES. MAIS, COMME IL Y EN AVAIT 50 SUR LA LISTE INITIALE - DEUX SERONT SAUVÉS IN-EXTREMIS. ON APPELLERA L'UNE DES PRINCIPALES ARTÈRES DE LA VILLE, COURS DES 50 OTAGES.